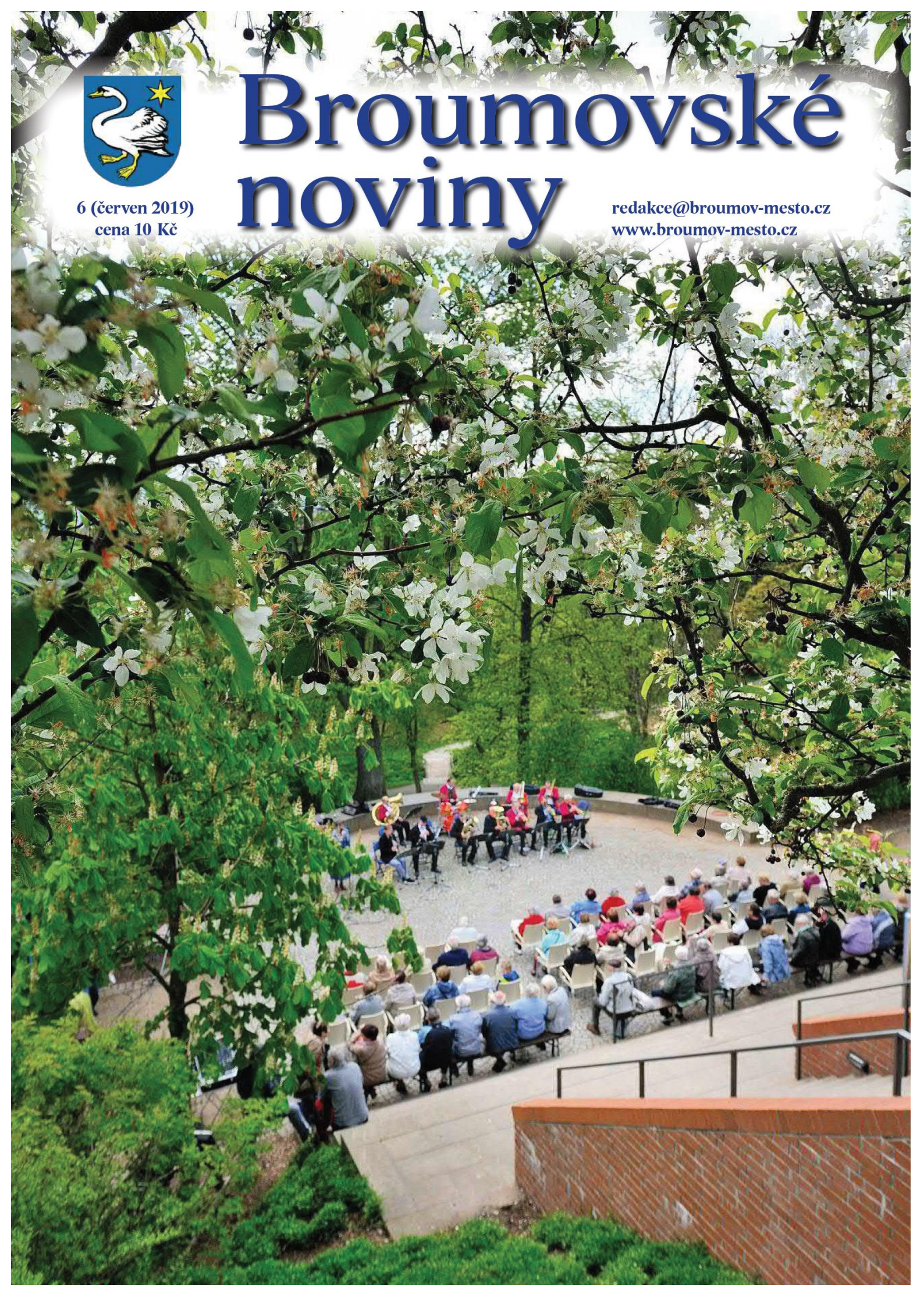




6 (červen 2019)
cena 10 Kč

Broumovské noviny

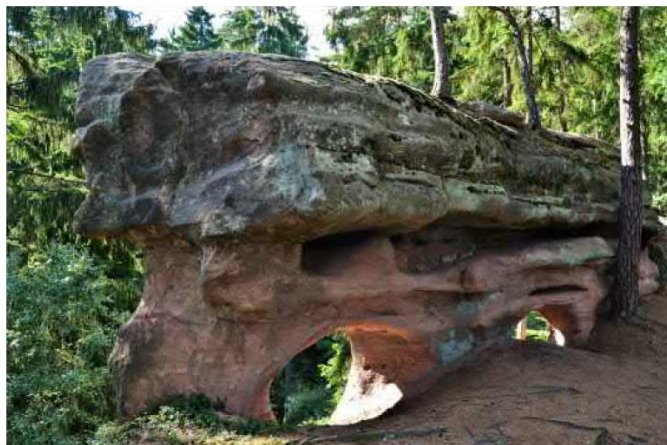
redakce@broumov-mesto.cz
www.broumov-mesto.cz



Jarní cyklistický výlet k Čertovským skalám a stopám křídového moře

Jarní počasí se nám konečně umoudřilo a hřejivé sluneční paprsky intenzivně lákají vyrazit do svěží zeleně bující přírody. Nabízíme Vám tedy tip na výlet po přírodních zajímavostech nejen Národního Geoparku Broumovsko, kterým se pokusíme uspokojit také středně náročné vyznavače terénní cykloturistiky. Máte-li tedy chuť poznat další místa s nevšedními památkami na bohatou geologickou historii česko-polské příhraničí severozápadní části Broumovského výběžku, a máte-li letos už alespoň trochu na horském kole našlapáno, vyrazte s námi na přibližně třicetkilometrovou poznávací vyjížďku, při které celkově asi 800 metrů nastoupáme a asi 900 výškových metrů se zase svezeme z kopců do údolí.

Výchozím místem pro nás bude železniční stanice Horní Adršpach, ze které se nejdříve vydáme po značené cyklotrase č. 4036 táhlým stoupáním polní cestou v otevřené krajině s širokými výhledy do osady Libná. Tato, dnes fakticky zaniklá obec, bývala na přelomu 19. a 20. století největším lomařským a kamenickým centrem na Broumovsku se šesti pískovcovými lomy a obývalo ji více než 500 obyvatel. Místní kvalitní glaukonitický pískovec byl použit ke stavbě nebo opravám významných stavebních památek v Čechách, Německu nebo na Slovensku. Přímo od turistického rozcestníku v Libné se můžeme neznačenou lesní cestou dostat po asi 150 metrech do tzv. „Posledního lomu“ s mělkým jezírkem, ve kterém byla, jako v posledním místním lomu, zcela nedávno ukončena těžba pískovce, vhodného pro rekonstrukce historických staveb a sochařských děl. Zde si můžeme prohlédnout nejen zajímavé zbarvení zdejšího kamene a způsob jeho blokové těžby, ale můžeme se pokusit najít i hojné otisky lastur mlžů či jiné zkameněliny některých z křídových mořských živočichů. Po prohlídce se vrátíme zpět na modře značenou lesní cestu (cyklotrasa č. 4149). Ta nás dovede přes hraniční přechod pro pěší „Libná/Chelmsko“ na silnici, po které se vydáme vpravo do kopce směrem k polské obci Laczna. Při přejezdu horského sedla „Strażniczce Naroże“ se ocitneme na dalším geologicky zajímavém místě, a to ve výběžku nejsevernějšího okraje vnější kuesty Polické pánve, která představuje jednu z nejvýraznějších geologických struktur Broumovské vrchoviny, a tedy i Národního Geoparku Broumovsko. Sjedeme do obce Laczna a na jejím konci projedeme krátkým skalnatým zářezem. Vpravo asi 50 metrů od silnice zaznamenané nepřehlédnutelný útvar „Samotna“ – skalní hřbet výrazně zbarvených červenorůžových triasových sladkovodních pískovců, překrytých na českém území mocnými vrstvami křídových pískovců Polické pánve a vystupujících na povrch pouze zřídka. Tento skalní útvar je však jen orientačním bodem, za kterým asi po 100 metrech odbočíme ze silnice vlevo na polní cestu a podle ukazatele zamíříme vzhůru k lestu, ve kterém se skrývá opravdový geologický unikát „Czartowskie Skaly“ – až 20 metrů vysoké rovnoběžné skalní hřbety z růžových triasových pískovců s velmi neobyčejně modelovanými vrcholovými partiemi. Zdejší krivolaké skalní útvary a skalní okna, vzniklé selektivním zvětráváním chaoticky uložených pískovců hned tak někde neuvidíte. Když se dostatečně pokocháme tímto bizarním dílem přírody, sjedeme přes obec Różana až na křižovatku těsně před městem Mieroszów, kde odbočíme vpravo a vystoupáme opět na česko-polský silniční hraniční přechod na hřebenu Mirošovských stěn nad obcí Zdoňov. Zde se můžeme odměnit krátkým odpočinkem a osvěžit se v místní hospůdce u autokempu. Zhruba 400 metrů za přechodem pak v mírném klesání odbočíme ze silnice doleva na polní cestu, značenou jako cyklotrasa č. 4036, a po ní dojedeme až na lesní turistický rozcestník „Buková hora“. Zde si můžeme



prohlédnout moderně pojatý kamenný smírčí kříž uprostřed lesa. Z rozcestí se pak spustíme pěkným kamenitým terénním sjezdem po žluté turistické značce k Verněřovické studánce, jednomu z vývěrů kvalitní vody severního okraje Polické pánve, vyvěrajícímu u kostela Panny Marie Pomocné. Odsud pokračujeme stoupáním lesní cestou po červené turistické značce směrem na Teplice nad Metují. Asi po kilometru, před prudším stoupáním vpravo se stáječící červeně značené cesty, odbočíme vlevo a po lesní cestě budeme pokračovat kolem malého betonového bunkru a dál asi 600 metrů dlouhým klesáním na rozcestí, kde se vydáme doprava. Po asi 150 metrech nás lesní cesta vyvede na polní cestu přes louku, po které mírně stoupáme k osamělým chalupám u železniční zastávky Bohdašín. Asi 100 metrů severozápadně od první chalupy si můžeme prohlédnout další významnou geologickou zajímavost – přírodní památku Mořská transgrese, označenou informačními tabulkami CHKO Broumovsko a Geoparku Broumovsko. Představuje skalní profil s výrazným kontaktem podložních světlých drodivých triasových pískovců a nadložních pevných šedých kvádřových pískovců křídového stáří s mezivrstvou hrubých valounů, která dokládá rychlé zaplavení zdejší krajiny druhohorním mořem – tzv. transgresí. K této nevšední památce však musíme kola protlačit po pěšině kolem zarostlé meze. Po prohlídce „druhohorní pláže“ vyjedeme zakrátko u železniční zastávky Bohdašín na silnici vpravo směrem k Bohdašínu, abychom přibližně po 400 metrech ze silnice opět odbočili vpravo a po zeleně značené turistické cestě dojeli k turistickému rozcestníku Nový Dvůr. Odtud, vlevo po červené značce, se táhlým klesáním mezi patrnými pahorky vnitřní kuesty Polické pánve dostaneme již odpočinkovým tempem do cíle našeho výletu – na náměstí v Teplicích nad Metují, kde si můžeme dopřát zasloužený osvěžující nápoj podle vlastní chuti.

Více si můžete o zmíněných i dalších zajímavých lokalitách Národního Geoparku Broumovsko přečíst na: www.geopark.broumovsko.cz.
Ing. Stanislav Stařík

